DELPHION

Salect GR Stop In

RESEARCH

PRODUCTS

INSIDE DELPHION



My Account

Search: Quick/Number Boolean Advanced Derwent

Derwent Record

Tools: Add to Work File: Create new Work File

PDerwent Title:

Flash butt welding - for high-carbon material using controlled upsetting forces and a

controlled cooling programme

용Original Title:

DE3628246A1: Verfahren und Vorrichtung zum Verbinden von Werkstueckteilen

PAssignee:

FISCHER AG GEORG Standard company

Other publications from FISCHER AG GEORG (FISG)...

§Inventor:

TOELKE P;

View: Expand Details Go to: Delphion Integrated View

PAccession/

1987-123968 / 198718

Update:

 PIPC Code:
 B23K 11/04; C21D 5/00;

P Derwent Classes:

M23; P55; X24;

8 Manual Codes:

M23-D02A1(Butt welding), X24-C09(Resistance welding or cutting -

other)

PDerwent Abstract:

(<u>DE3628246A</u>) In a flash butt welding operation to join components made of materials with a high carbon content, the specific upsetting forces are set at such a value that in the upsetting process the ledeburite is pressed from the zone of the joint into the upset bulge. The cooling is delayed by controlled chilling according to a given equilibrium diagram without

martensite or bainite and with ferrite and pearlite.

Advantage - This results in a reproducible joint with a texture in the welded zone identical

with that of the rest of the material.

Dwg.0/11

PFamily:

PDF Patent Pub. Date Derwent Update Pages Language IPC Code

DE3628246A * 1987-04-30

198718

German B23K 11/04

Local appls.: DE1986003628246 Filed:1986-08-20 (86DE-3628246)

CH0668728A = 1989-01-31

198909

German B23K 11/04

Local appls.:

§INPADOCLegal Status:

Show legal status actions

First Claim: Show all claims 1. Verfahren zum Verbinden von Werkstückteilen aus vorzugsweise hochkohlenstoffhaltigen Werkstoffen wie GGG, GGV, GTS, GTW, mittels eines

Abbrennstumpfschweissverfahrens mit einem nachgeschalteten Wärmprogramm, dadurch gekennzeichnet, dass die spezifischen Stauchkräfte derart eingestellt werden, dass im

Stauchvorgang, gegebenenfalls Nachstauchvorgang, der Ledeburit aus der

Verbindungszone in den Schweisswulst gepresst wird und dass die Abkühlung durch gesteuerte Temperaturvorgaben verzögert wird, um den Abkühlungsverlauf unter Vermeidung von Martensit- und/oder Bainitbildung auf definierte Gefügezustände

einzustellen.

Priority Number:

Application Number		Original Title
CH1985000004575	1985-10-24	VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM VERBINDEN VON WERKSTUECKTEILEN.

8 Title Terms:

FLASH BUTT WELD HIGH CARBON MATERIAL CONTROL UPSET FORCE CONTROL

COOLING PROGRAMME

Pricing Current charges

Derwent Searches: Boolean | Accession/Number | Advanced

Data copyright Thomson Derwent 2003

THOMSON

Copyright © 1997-2005 The Thomson Corp

Subscriptions | Web Seminars | Privacy | Terms & Conditions | Site Map | Contact Us | Help

(9) BUNDESREPUBLIK **DEUTSCHLAND**

® Offenlegungsschrift ₍₁₎ DE 3628246 A1

(51) Int. Cl. 4: **B23K 11/04**



DEUTSCHES PATENTAMT 21) Aktenzeichen:

P 36 28 246.4

Anmeldetag:

20. 8.86

Offenlegungstag:

30. 4.87

(3) Unionspriorität: (3) (3) (3)

24.10.85 CH 4 575/85-1

7) Anmelder:

Georg Fischer AG, Schaffhausen, CH, Niederlassung: Georg Fischer AG, 7700 Singen, DE (72) Erfinder:

Toelke, Peter, 8253 Diessenhofen, DE

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

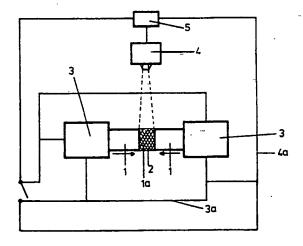
(6) Verfahren und Vorrichtung zum Verbinden von Werkstückteilen

. Es wird ein Verfahren und eine Vorrichtung vorgeschlagen zum Verbinden von Werkstückteilen aus vorzugsweise hochkohlenstoffhaltigen Werkstoffen wie GGG, GGV, GTS, GTW. Dabei wird das bekannte Abbrennstumpfschweißverfahren verwendet, wobei mit Hilfe eines nachgeschalteten Wärmeprogramms die Gefügezustände des Werkstückes eingestellt werden.

Während des Stauchvorganges werden die spezifischen Stauchkräfte so eingestellt, daß der Ledeburit aus der Verbindungszone in den Schweißwulst gepreßt wird. Die Abkühlung erfolgt durch gesteuerte Temperaturvorgabe, so daß unter Vermeidung von Martensit- und/oder Bainitbildung ein definiertes Gefüge einzustellen ist.

Damit werden Aufhärtungen im Schweißstoßbereich vermieden und ein homogenes Gefüge über das ganze Werkstück eingestellt.

Dieses Verfahren ist reproduzierbar anwendbar und bringt den zusätzlichen Vorteil einer bisher nicht bekannten Fertigungssicherheit.



Patentansprüche

1. Verfahren zum Verbinden von Werkstückteilen aus vorzugsweise hochkohlenstoffhaltigen Werkstoffen wie GGG, GGV, GTS, GTW, mittels eines mit Abbrennstumpfschweissverfahrens nachgeschalteten Wärmprogramm, dadurch gekennzeichnet, dass die spezifischen Stauchkräfte derart eingestellt werden, dass im Stauchvorgang, gegebenenfalls Nachstauchvorgang, der Ledeburit 10 aus der Verbindungszone in den Schweisswulst gepresst wird und dass die Abkühlung durch gesteuerte Temperaturvorgaben verzögert wird, um den Abkühlungsverlauf unter Vermeidung von Martensit- und/oder Bainitbildung auf definierte Gefüge- 15 ren der Ansprüche 1 und 5 gelöst. zustände einzustellen.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Abkühlung durch pulsierende Nachwärmung verzögert wird.

3. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekenn- 20 zeichnet, dass der Nachwärmstrom kontinuierlich an den durch die Solltemperatur definierten Wärmebedarf der Schweissstelle angepasst wird.

4. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Stauchkräfte im Bereich von 25 30 - 120 N/mm² liegen.

5. Vorrichtung zur Durchführung des Verfahrens nach den Ansprüchen 1 bis 4, mit einer Abbrennstumpfschweisseinrichtung, die einen Schweisstransformator und ein, die Schweissstellentempe- 30 ratur überwachendes, optisches Pyrometer aufweist, dadurch gekennzeichnet, dass zur Ueberwachung des Abkühlverlaufes zwischen den Schweisstransformator und dem Pyrometer ein elektronisches, programmierbares Temperatursteuergerät 35 geschaltet ist, das den Nachwärmstrom entsprechend der vorgegebenen Solltemperatur an der Schweissstelle steuert.

6. Verwendung des Verfahrens nach den Ansprüchen 1 bis 4 für die Verbindung der hochkohlen- 40 stoffhaltigen Werkstoffe GGG, GGV, GTS, GTW untereinander und in Kombination aus hochkohlenstoffhaltigen Werkstoffen mit Stahl z.B. Profilstahl, Schmiedestahl, Blechkonstruktion.

Beschreibung

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Verfahren zum Verbinden von Werkstückteilen aus vorzugsweise GTS, GTW, mittels eines Abbrennstumpfschweissverfahrens.

Die Erfindung betrifft auch eine Vorrichtung zur Durchführung des Verfahrens mit einer Abbrennstumpfschweisseinrichtung, die einen Schweisstransfor- 55 mator und ein die Schweissstellentemperatur überwachendes, optisches Pyrometer aufweist.

Die Schweissbarkeit von hochkohlenstoffhaltigen Werkstoffen in den Kohlenstoffbereichen zwischen 2.0 bis 3.9%, war bisher problematisch. Der Grund dafür 60 liegt darin, dass solche Werkstoffe ein ausgezeichnetes Härtungsverhalten aufweisen, wobei die damit verbundene Neigung zur Bildung ledeburitischer und martensitischer Härtungsgefüge die Konstruktionsschweissbarkeit dieser Werkstoffgruppen stark einschränkt.

Seit langem sind Mittel und Wege gesucht worden, Schweissverfahren reproduzierbar auf hochkohlenstoffhaltige Werkstoffe anzuwenden. Die Bildung von Härtungsgefügen, z.B. Ledeburit, Martensit, Bainit, durch Rücklösung des Graphites in der schmelzflüssigen Phase einerseits und durch schnelle Abkühlung andererseits stellte jedoch ein nahezu unüberwindbares Hindernis

Die Erfindung hat sich die Aufgabe gestellt, hier Abhilfe zu schaffen. Dementsprechend besteht die Aufgabe der vorliegenden Erfindung darin, ein Verfahren bereitzustellen, mit dessen Hilfe Werkstückteile mittels eines Schweissvorganges reproduzierbar miteinander verbunden werden können, derart, dass die Gefügeausbildung in der Schweisszone einheitlich dem Gefügebild in den übrigen Bereichen des Werkstückes entspricht.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäss durch die Leh-

Die Erfindung wird im folgenden anhand eines Beispieles näher erläutert.

Die einzige Figur zeigt eine schematische Darstellung der Versuchsanordnung.

Beim Abbrennstumpfschweissen werden Strom und Kraft von Spannbacken übertragen. Die stromdurchflossenen Werkstücke werden unter leichtem Berühren durch Bildung von Schmorkontakten erwärmt, wobei schmelzflüssiger Werkstoff durch den Metalldampfdruck aus dem Stirnflächenbereich herausgeschleudert wird. Dies ist die sogenannte Abbrennphase. Nach ausreichendem Erwärmen werden die Werkstücke durch schlagartiges Stauchen geschweisst.

Dem Abbrennen kann ein Vorwärmen durch wiederholtes Berühren (Reversieren mit einzelnen Stromstössen) oder durch Fremderwärmung vorangehen.

Die Figur zeigt im Schema die Einrichtung zum Verbinden von Werkstückteilen mittels eines Abbrennstumpfschweissverfahrens.

Die Einrichtung weist zwei Spannbacken 3 auf, die zur Aufnahme der Werkstückteile 1 bestimmt sind. Vom Stromkreis 3a wird der Strom in die Spannbacken 3 geleitet. Die Werkstückteile 1 werden vom Strom durchflossen. Die Spannbacken 3 werden in Pfeilrichtung bewegt bis die Stirnflächen 1a der Werkstücke unter leichtem gegenseitigen Berühren durch Bildung von Schmorkontakten erwärmt werden. Dabei wird der schmelzflüssige Werkstoff durch den Metalldampfdruck aus dem Stirnflächenbereich herausgeschleudert. Nach ausreichendem Erwärmen werden die Werkstückteile 1 durch schlagartiges Stauchen geschweisst. Bei diesem Vorgang wird der beim Abbrennen gebildete Ledeburit in den Schweisswulst gepresst. Danach erfolgt eine gesteuerte Abkühlung entsprechend einem vorgegebenen hochkohlenstoffhaltigen Werkstoffen wie GGG, GGV, 50 ZTU-Schaubild, auf einen definierten Gefügezustand z.B. Ferrit, Perlit oder Mischgefügen aus beiden.

Ein optisches Pyrometer 4 überwacht die Schweissstellentemperatur. Das Pyrometer ist an ein elektronisch, programmiertes Temperatursteuergerät 5 geschaltet, das mittels eines Steuerstromkreises 4a an den Stromkreis 3a angeschlossen ist. Bei Unterschreiten der zeitgesteuerten, vorgegebenen Solltemperatur wurde mittels eines Stromstosses die vorgegebene Schweissstellentemperatur wieder eingestellt. Diese Nachwärmsteuerung wurde erst nach Beendigung des Schweissvorganges zugeschaltet. Während des Schweissens muss die Optik des Pyrometers vor den abbrennenden Eisenspritzern geschützt werden.

Bei dem beschriebenen Schweissvorgang wurden 65 GGG-60-Gussteile nach dem vorgeschlagenen Verfahren verbunden. Als hochkohlenstoffhaltiger Werkstoff (C - 3,6-3,9%) weist Gusseisen mit Kugelgraphit ein ausgezeichnetes Härtungsverhalten auf. Dabei muss aber mit der Bildung von Ledeburit gerechnet werden. Ledeburit ist das Eutektikum des metastabilen Fe-C-Systems und besteht im kalten Zustand, d.h. unter 723°C, dem Umwandlungspunkt des Austenits in Perlit, aus einer feinen Mischung von Zementit und Perlit.

Um Aufhärtungen im Schweissstossbereich zu vermeiden, wurde die Stauchkraft so eingestellt, dass der beim Abbrennvorgang unvermeidbare Ledeburit in den Schweisswulst gepresst wurde. Mit dem Abarbeiten des Schweisswulstes wurde gleichzeitig auch der Ledeburit entfernt. Die Martensitbildung wurde durch ein temperaturgesteuertes Nachwärmprogramm unterbunden.

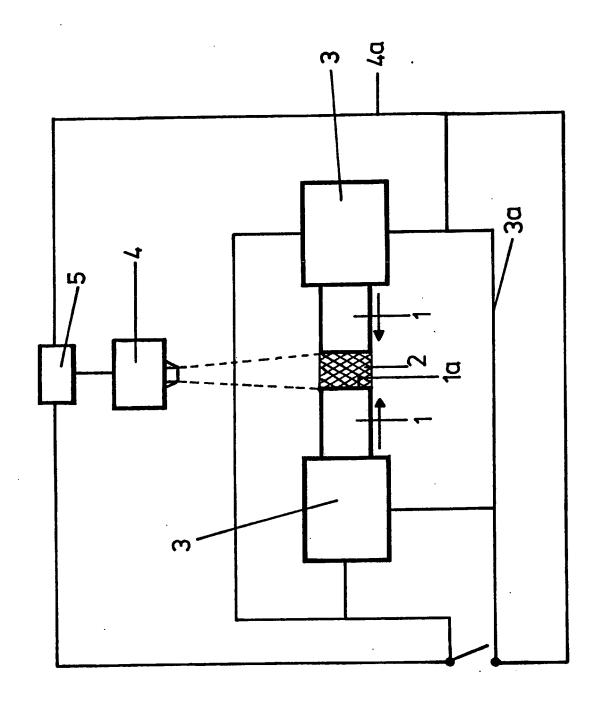
Da die Stauchkraft nicht nur das Ausquetschen des Ledeburits in den Wulst beeinflusst, sondern auch den Zerquetschungsgrad der Sphäroliten, wurde die optimale Stauchkraft im Bereich zwischen 50 – 87 N/mm² festgelegt.

Auf diese Weise ist es gelungen mit Hilfe des Abbrennstumpfschweissverfahrens in Verbindung mit einem elektronisch geregelten Abkühlungsverlauf der 20 Schweissstelle reproduzierbar aufhärtungsfreie Gefüge

Man kann auch durch gezielte Anpassung des Abkühlungsverlaufes eine erhöhte Grundgefügehärte im Schweissnahtbereich einstellen und damit eine definierte Verlagerung von Sollbruchstellen erreichen.

Im Hinblick auf das Optimum der Gefügeeinstellung im Schweissstossbereich müssen die Abkühlungsverläufe auf die chemische Zusammensetzung des zu verschweissenden Werkstoffes eingestellt werden. Das ergibt sich schon daraus, dass für den Abkühlungsverlauf das ZTU-Schaubild massgebend ist.

Nummer: Int. Cl.⁴: Anmeldetag: Offenlegungstag: 36 28 246 B 23 K 11/04 20. August 1986 30. April 1987



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/SE 2004/000713

	THE CAST OF STREET									
A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER										
TPC7 · B23K 1/00 . B23K 3/00										
IPC7: B23K 1/00, B23K 3/00 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC										
	OS SEARCHED	u eleccification eymbols)								
Minimum documentation searched (Classification system followed by classification symbols)										
IPC7: B23K										
Documental	tion searched other than minimum documentation to the	extent that such documents are included i	in the fields searched							
SE,DK,FI,NO classes as above										
Electronic d	Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)									
FPO-TNI	FERNAL, WPI DATA, PAJ, INSPEC									
	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT									
Category*	Citation of document, with indication, where app	propriete of the relevant passages	Relevant to claim No.							
Category			Activities to them to							
A	US 2002190097 A1 (OLA PETTERSEN) (19.12.2002), abstract), 19 December 2002	1-7							
A	WO 0183157 A1 (ELLIOTT TURBOMACH 8 November 2001 (08.11.2001)		1-7							
		•								
	U0 C1 C00C4 D1 (0F0D0F N70U4FL D1	-DVTN)	1-7							
A	US 6168064 B1 (GEORGE MICHAEL BE 2 January 2001 (02.01.2001),	:KKIN), , abstract	1-/							
										
A	DE 3628246 A1 (GEORG FISCHER AG), 30 April 1987 (30.04.1987), abstract									
			<u> </u>							
Furth	er documents are listed in the continuation of Box	C. See patent family annex	K.							
"A" docume	categories of cited documents: ant defining the general state of the art which is not considered particular relevance	"T" later document published after the int date and not in conflict with the appli the principle or theory underlying the	cation but cited to understand							
"E" earlier filing d	application or patent but published on or after the international	• • • • • • •								
cited to special	establish the publication date of another citation or other reason (as specified)	"Y" document of particular relevance: the considered to involve an inventive ste	claimed invention cannot be							
means	ent referring to an oral disclosure, use, exhibition or other	combined with one or more other such being obvious to a person skilled in th	h documents, such combination							
	ent published prior to the international filing date but later than arity date claimed	"&" document member of the same patent								
Date of the	actual completion of the international search	Date of mailing of the international								
28 June	e 2004	1 4 -07- 2004								
l	mailing address of the ISA/	Authorized officer								
Swedish Patent Office Box 5055, S-102 42 STOCKHOLM Gordana Ninkovic/MN										
1 _	No. +46 8 666 02 86	Telephone No. + 46 8 782 25 00								

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No. PCT/SE 2004/000713

ι	JS	2002190097	A1	19/12/2002	AU CA DE FR GB IT JP SE SE	10221613 2824766 0211122 2376202 MI20021021	A A A D A A A	18/02/2002 15/11/2002 12/12/2002 22/11/2002 00/00/0000 11/12/2002 14/11/2003 21/01/2003 03/09/2002 03/09/2002
W	10	0183157	A1	08/11/2001	AU CN EP JP	5920001 1426338 1294528 2003531731	T A	12/11/2001 25/06/2003 26/03/2003 28/10/2003
Ü	JS	6168064	B1	02/01/2001	EP JP US	0862962 10322015 5971249	A	09/09/1998 04/12/1998 26/10/1999
D	Œ	3628246	A1	30/04/1987	СН	668728	A	31/01/1989

Form PCT/ISA/210 (patent family annex) (January 2004)